

碰撞診斷**碰撞診斷****正面碰撞診斷**

使用下表檢查SRS系統元件。

- 完成工作後，使用診斷儀器檢查是否偵測到故障。

SRS檢查(正面碰撞)

零件	SRS已啟動	SRS未啟動
氣囊模組(駕駛側和前乘客側氣囊模組)	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更換新的氣囊模組。 2. 檢查氣囊模組固定螺絲是否有損壞，若有損壞需予以換新。 3. 駕駛側氣囊模組固定螺絲鎖緊扭力。規範值：0.7~1.1 kg-m (6.9~10.8 N·m, 5.1~8.0 ft-lb) 4. 乘客側氣囊模組固定螺絲鎖緊扭力。規範值：2.0~3.0 kg-m (20.0~30.0 N·m, 14.5~21.7 ft-lb) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下氣囊模組。檢查線束外蓋與接頭是否損壞，端子是否變形、線束是否熔黏。 2. 將駕駛側氣囊模組裝入方向盤中，檢查駕駛側氣囊模組與方向盤的裝配情況與對正情況。 3. 將前乘客側氣囊模組安裝到儀錶板總成，檢查前乘客側氣囊模組與儀錶板總成的裝配情況與和對正情況。 4. 若有損壞，則更換氣囊模組。 5. 檢查氣囊模組固定螺絲是否有損壞，若有損壞需予以換新。 6. 駕駛側氣囊模組固定螺絲鎖緊扭力。規範值：0.7~1.1 kg-m (6.9~10.8 N·m, 5.1~8.0 ft-lb) 7. 乘客側氣囊模組固定螺絲鎖緊扭力。規範值：2.0~3.0 kg-m (20.0~30.0 N·m, 14.5~21.7 ft-lb)
座椅安全帶預縮束緊器	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更換新的座椅安全帶預縮束緊器。 2. 檢查座椅安全帶預縮束緊器固定螺絲是否有損壞，若有損壞需予以換新。 3. 座椅安全帶預縮束緊器固定螺絲鎖緊扭力。規範值：3.5~5.5 Kg-m (34~54 N·m, 25~40 ft-lb) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拆下座椅安全帶預縮束緊器。檢查線束外蓋與接頭是否損壞，端子是否變形、線束是否熔黏。 2. 檢查安全帶是否損壞，並檢查座椅安全帶預縮束緊器是否鬆動。 3. 檢查收縮是否作用平順。 4. 檢查座椅安全帶高度調整器是否損壞。 5. 如果沒有發現損壞，重新安裝座椅安全帶預縮束緊器。 6. 若有損壞，則更換座椅安全帶預縮束緊器。 7. 檢查座椅安全帶預縮束緊器固定螺絲是否有損壞，若有損壞需予以換新。 8. 座椅安全帶預縮束緊器固定螺絲鎖緊扭力。規範值：3.5~5.5 Kg-m (34~54 N·m, 25~40 ft-lb)
氣囊控制模組	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更換新的氣囊控制模組。 2. 檢查氣囊控制模組固定螺帽是否有損壞，若有損壞需予以換新。 3. 氣囊控制模組固定螺帽鎖緊扭力。規範值：0.7~1.0 kg-m (6.4~9.6 N·m, 5.1~7.2 ft-lb) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 檢查外殼是否有凹陷、裂痕或變形。 2. 檢查接頭是否有損壞，端子是否變形。 3. 若有損壞，則更換氣囊控制模組。 4. 檢查氣囊控制模組固定螺帽是否有損壞，若有損壞需予以換新。 5. 氣囊控制模組固定螺帽鎖緊扭力。規範值：0.7~1.0 kg-m (6.4~9.6 N·m, 5.1~7.2 ft-lb)
螺旋電纜	更換新的螺旋電纜。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 目視檢查螺旋電纜與綜合開關是否損壞。 2. 檢查接頭、線束和端子是否損壞。 3. 檢查方向盤是否有噪音、咬死或操作沉重。 4. 如果沒有發現損壞，請重新安裝螺旋電纜。 5. 若有損壞 - 則更換螺旋電纜。

輔助防護系統

碰撞診斷

零件	SRS已啟動	SRS未啟動	
方向盤	1. 目視檢查方向盤是否變形。 2. 檢查線束(方向盤內部)與接頭是否損壞，端子是否變形。 3. 將駕駛側氣囊模組裝入方向盤中，檢查與方向盤的裝配情況與對正情況。 4. 檢查方向盤遊隙是否過大。 5. 如果沒有發現損壞，則重新安裝方向盤。 6. 若有損壞，則更換方向盤。 7. 檢查方向盤固定螺帽是否有損壞，若有損壞需予以換新。 8. 方向盤固定螺帽鎖緊扭力。規範值：3.3~4.9 kg·m (33.0~49.0 N·m, 23.9~35.4 ft·lb)		1 2 3 4
			5
			6
			7
		SRS	
			9
			10
			11
			12

輔助防護系統

碰撞診斷

側面碰撞診斷

使用下表檢查SRS元件。

- 完成工作後，使用診斷儀器檢查是否偵測到故障。

SRS檢查(側面碰撞)

零件	SRS已啟動	SRS未啟動
簾幕式氣囊模組(左側或右側)	更換簾幕式氣囊模組。(如果有損壞情形時，請在安裝新品前，先修理B柱內部…等)	<ol style="list-style-type: none">1. 目視檢查B柱碰撞端是否有明顯損壞(凹陷、裂痕、變形)。2. 若有損壞，拆下簾幕式氣囊模組。3. 目視檢查簾幕式氣囊模組是否損壞、撕裂…等。4. 檢查線束和接頭是否有損壞，端子是否變形。5. 若沒有發現損壞，請使用新的固定螺栓重新安裝簾幕式氣囊模組。6. 若有損壞，請更換新的簾幕式氣囊模組及固定螺栓。(氣囊報廢前，必須先行展開)
側邊撞擊感知器	更換新的側邊撞擊感知器及固定螺栓。(如果有損壞情形時，請在安裝新品前，先修理B柱內部…等)	<ol style="list-style-type: none">1. 拆下碰撞側的側邊撞擊感知器。檢查線束接頭是否損壞、端子是否變形、線束是否熔黏。2. 目視檢查側邊撞擊感知器是否有明顯的損壞(凹陷、裂痕、變形)。3. 安裝側邊撞擊感知器，檢查它的裝配固定性。4. 若沒有發現損壞，則以新的固定螺栓重新安裝。5. 若有損壞一則將側邊撞擊感知器及固定螺栓以新品更換
氣囊控制模組	<ol style="list-style-type: none">1. 更換新的氣囊控制模組。2. 檢查氣囊控制模組固定螺帽是否有損壞，若有損壞需予以換新。3. 氣囊控制模組固定螺帽鎖緊扭力。規範值：0.7~1.0 kg-m(6.4~9.6N·m, 5.1~7.2 ft-lb)	<ol style="list-style-type: none">1. 檢查外殼是否有凹陷、裂痕或變形。2. 檢查接頭是否有損壞，端子是否變形。3. 若有損壞一則更換氣囊控制模組。4. 檢查氣囊控制模組固定螺帽是否有損壞，若有損壞需予以換新。5. 氣囊控制模組固定螺帽鎖緊扭力。規範值：0.7~1.0 kg-m (6.4~9.6 N·m, 5.1~7.2 ft-lb)
座椅安全帶預縮束緊器	<ol style="list-style-type: none">1. 檢查安全帶是否能夠順利的伸縮。如果安全帶不能夠順利伸縮時：<ul style="list-style-type: none">• 檢查B柱內部是否有損壞變現。• 若B柱內部沒有損壞時，則更換座椅安全帶預縮束緊器。2. 拆下碰撞側的座椅安全帶預縮束緊器，檢查線束外蓋與接頭是否損壞、端子是否變形及線束是否熔黏。3. 檢查座椅安全帶預縮束緊器是否有明顯的損壞跡象(凹陷、裂痕或變形)。4. 檢查座椅安全帶高度調整器是否有損壞情形。5. 若沒有發現損壞，則重新安裝座椅安全帶預縮束緊器。6. 若有損壞，則更換座椅安全帶預縮束緊器。 (座椅安全帶預縮束緊器於報廢前，必須先行展開)	
B柱內側	<ol style="list-style-type: none">1. 檢查碰撞側的B柱內側是否有損壞(凹陷、裂痕或變形)。2. 若有損壞情形，則修理B柱內側。	
飾板/車頂內襯	<ol style="list-style-type: none">1. 目視檢查碰撞側內裝飾板是否有明顯的損壞跡象(凹陷、裂痕或變形)。2. 若有損壞情形，則更換損壞的飾板零件。	